

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล
(กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล)
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมสามัคคีสมาคมฯ ชั้น ๔ (ส่วนต่อขยาย) ศาลากลางจังหวัดนครปฐม จังหวัดนครปฐม

ผู้มาประชุม

๑. นายสุรพงษ์ เป่ากลาง	แทนประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง	ที่ปรึกษา
๒. นายสุรเดช นิลเอก	แทนประธานสภาอุตสาหกรรมภาคกลาง	ที่ปรึกษา
๓. นายอรรถวุฒิ พึ่งเนียม	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม	ประธานกรรมการ
	แทนหัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	
๔. นางระวีพรรณ แก้วเพียงเพ็ญ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี	รองประธานกรรมการ
	แทนผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี	
๕. ว่าที่ ร.ต. ล้ำ ปลุกเพชร	แทนผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี	รองประธานกรรมการ
๖. นายชินนทร์ กาญจนสุชา	แทนผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ	รองประธานกรรมการ
๗. นายสุรพงษ์ เป่ากลาง	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	รองประธานกรรมการ
๘. นายสุรเดช นิลเอก	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	รองประธานกรรมการ
๙. นายชาญชัย ดีอ่วม	แทนประธานกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	รองประธานกรรมการ
	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	
๑๐. นายจุมพต พุ่มประดับ	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม	กรรมการ
๑๑. นายสมพร ทองคำ	แทนอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๑๒. นางสาวสุดา พาน้อย	แทนพาณิชย์จังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๑๓. นางวรรษยา จันทรกลิ่น	แทนพาณิชย์จังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๑๔. นายชาญวิทย์ ทะนันชัย	แทนแรงงานจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๑๕. นางสาวศิริวรรณ พรเลิศวิวัฒน์	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๑๖. นางสาวเบญจพร คลังมี	แทนอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗. นางสาวศิริวรรณ นาคเขียว	แทนพาณิชย์จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๘. นางสาวปิยธิดา ปรีชาพงษ์	แทนท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๙. นายศิเรศ พลอยประดับ	แทนปลัดจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการ
๒๐. นายรอด พ่วงศ์เจริญ	ผู้ทรงคุณวุฒิจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๒๑. นายธนภุต ปิยสินันท์	ผู้ทรงคุณวุฒิจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการ
๒๒. นายสุกิจ ศรีบัวทอง	ประธานหอการค้าจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๒๓. นางสาวยลดา รongหานาม	แทนประธานหอการค้าจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ

๒๔. นายสุกิจ	บุปผาชื่น	แทนประธานหอการค้าจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๒๕. นายธนภุต	ปิยสินันท์	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการ
๒๖. นายณที	สุขุมตันติ	แทนประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๒๗. นายบรรจบ	ว่องรัชชัย	แทนประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๒๘. นายสมควร	จันทร์แดง	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๒๙. นายวิรัช	เกลียวปฏินันท์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการ
๓๐. พ.อ. สุรพงษ์	รัตนโกเศรษฐ	แทนประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการ
๓๑. นางสาวสุรัชญา	สีหะวงษ์	แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๓๒. นางผ่องพรรณ	เศรษฐประเสริฐ	แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๓๓. นายภูวนัย	ไชยชนะ	แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๓๔. นายวีรวัฒน์	ทองคง	แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการ
๓๕. นายปิ่นสกุล	มุสิกาวิน	แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครปฐม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๖. นางสาวนันทยา	หงษ์รัตน์	แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดนนทบุรี	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๗. ว่าที่ ร.ต. ลำ	ปลูกเพชร	แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดปทุมธานี	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๘. นายชนินทร์	กาญจนสุชา	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๙. นางสาวยลดา	รองหานาม	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดนนทบุรี	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๔๐. นายชาญศิลป์	ปานแก้ว	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๔๑. นายปิ่นสกุล	มุสิกาวิน	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์ กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๔๒. นางสาวกัญญาภัทร	สุขจินดา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. คลังจังหวัดสมุทรปราการ	ติดตามการ
๒. อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	ติดตามการ
๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครปฐม	ติดตามการ
๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนนทบุรี	ติดตามการ
๕. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดปทุมธานี	ติดตามการ
๖. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	ติดตามการ
๗. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดนครปฐม	ติดตามการ
๘. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดปทุมธานี	ติดตามการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอนุสิทธิ์	สะอาดแก้ว	สำนักงานจังหวัดนครปฐม
๒. นายดำรงฤทธิ์	เลิศอักษร	สำนักงานจังหวัดนนทบุรี
๓. นางสาวชลิตา	สุวรรณลาภา	สำนักงานจังหวัดนนทบุรี
๔. นางสาวกมลรัตน์	เทียนธนะวัฒน์	องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม
๕. นายวิสิทธิ์	กิตติวรรณกุล	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน การประชุมในวันนี้เป็นครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๔ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗) มีประเด็นสำคัญที่เป็นเรื่องสืบเนื่องจากการประชุมในคราวที่ผ่านมาคือ ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมตามข้อเสนอ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ประเด็นการขยายเส้นทางรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มายังจังหวัดนครปฐม

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม

ฝ่ายเลขานุการ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗) เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมพิมานปฐุม ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดนครปฐม จังหวัดนครปฐม โดยฝ่ายเลขานุการมีหนังสือกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๓๑.๒/ว ๐๖๕ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๓๑.๒/ว ๐๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ จัดส่งรายงานการประชุม จำนวน ๙ หน้าให้คณะกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้วปรากฏว่าไม่มีคณะกรรมการฯ ท่านใดแก้ไขรายงานการประชุมจึงเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง

ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมตามข้อเสนอ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ประเด็นการขยายเส้นทางรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มายังจังหวัดนครปฐม

ฝ่ายเลขานุการ ตามมติที่ประชุมหารือข้อเสนอของ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ประเด็นการขยายเส้นทางรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มายังจังหวัดนครปฐม โดยมีผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก ผู้แทน ขสมก. และภาคเอกชนจังหวัดนครปฐม เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ ณ กระทรวงมหาดไทย ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะนำข้อเสนอดังกล่าวไปหารือในที่ประชุมของกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อพิจารณาหน่วยงานหรือแนวทางอื่นที่สามารถดำเนินการแทน ขสมก. ที่มีข้อจำกัดด้านกฎหมายและระเบียบข้อบังคับได้ และในกรณีการเดินทางในพื้นที่จังหวัดนครปฐม สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐมอยู่ระหว่างสำรวจเส้นทางรถที่มีภายในจังหวัด เพื่อกำหนดเส้นทางเดินรถโดยสารให้ครอบคลุมพื้นที่จังหวัด

/ในการนี้...

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมได้รายงานความคืบหน้าของประเด็นดังกล่าว โดยจัดการประชุมหารือเพื่อพิจารณาผลการดำเนินงาน เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๐๐ น. ผ่านระบบออนไลน์ Zoom Meeting ซึ่งมีผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนจังหวัดนครปฐมและกลุ่มจังหวัดภาคกลาง ปริณพศล ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) ผู้แทน ขสมก. ผู้แทนบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม รวมทั้งภาคเอกชนจังหวัดนครปฐมเข้าร่วมการประชุมดังกล่าวด้วย โดยสรุปสาระสำคัญของการประชุมได้ดังนี้

๑. กรมการขนส่งทางบกจัดทำแผนการดำเนินงานตามมติที่ประชุมของกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งมวลชน เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ ใน ๓ มิติ ได้แก่ ๑) การเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเขตกรุงเทพฯ - นครปฐม ๒) การพัฒนาเส้นทางเดินรถใหม่เพื่อเป็น Feeder Line เชื่อมต่อรถไฟฟ้า ๓) สนับสนุนการพัฒนาเส้นทางรถโดยสารประจำทางภายในเมือง จังหวัดนครปฐม โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ การปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สาย ๕๕๖ สถานีรถไฟมวกะสัน - วัดไร่ขิง ให้มีเส้นทางขยายไปถึงทางแยกต่างระดับนครชัยศรี โดยตัดช่วงเส้นทางให้เริ่มจากอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย เพื่อให้มีระยะทางเหมาะสมกับความถี่การเดินรถ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการสอบถามผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย คาดว่า ขสมก. จะจัดการเดินรถได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๑.๒ การขยายเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ สายที่ ๙๙๗ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้ใหม่) - นครปฐม ให้เชื่อมถึงรถไฟฟ้าสายสีแดง (สถานีตลิ่งชัน) และรถไฟฟ้าสายสีเขียว (สถานีบางหว้า) ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง คาดว่า บขส. จะจัดการเดินรถได้ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

๑.๓ ปัจจุบันมีเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ สายที่ ๙๖๖ กรุงเทพฯ - โรงเรียนการบินกำแพงแสน โดยเชื่อมต่อการเดินทางจากรถไฟฟ้าสายสีม่วง (สถานีคลองบางไผ่) ไปยังโรงเรียนการบินกำแพงแสน และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (กำแพงแสน) จังหวัดนครปฐม มีจำนวนเที่ยวการเดินรถให้บริการประมาณวันละ ๔๒ เที่ยว

๑.๔ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดนครปฐม จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ สายสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครปฐม - ห้างสรรพสินค้าโลตัส และสายสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครปฐม - โรงพยาบาลนครปฐม หลังจากสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐมดำเนินการสอบถามผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้คัดค้าน ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกจังหวัดนครปฐม และจะสรรหาผู้ประกอบการขนส่งต่อไป คาดว่าผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับอนุญาตจะจัดการเดินรถได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘

๒. กระทรวงคมนาคมจะนำข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของภาคเอกชนจังหวัดนครปฐมไปพิจารณาแนวทางดำเนินการต่อไป ดังนี้

๒.๑ การเพิ่มเส้นทางรถโดยสารประจำทางใหม่ โดยเริ่มจากถนนพุทธมณฑลสาย ๔ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนบรมราชชนนี ผ่านทางแยกต่างระดับนครชัยศรี เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพชรเกษม แล้ววิ่งเข้าสู่ถนนพุทธมณฑลสาย ๔ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนบริเวณสามพราน อ้อมน้อย พุทธมณฑลสาย ๔ และเชื่อมต่อรถไฟฟ้าที่จะขยายมาถึงจังหวัดนครปฐมในอนาคต

มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายฝ่ายเลขานุการแจ้งขอรับการสนับสนุนตามข้อเสนอของ
ภาคเอกชนจังหวัดนครปฐมไปยังกระทรวงมหาดไทย

๔.๑ สถานการณ์การท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปทุมธานี สถิติผู้เยี่ยมเยือนและรายได้ เปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม (ภาพรวมกลุ่มจังหวัดภาคกลางบริเวณพล)

รายการ	ปี ๒๕๖๖ (ม.ค. – มี.ค.)	ปี ๒๕๖๗ (ม.ค. – มี.ค.)	การเปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้เยี่ยมชมเยือน (คน)	๓,๑๗๓,๒๒๕	๔,๑๙๕,๓๖๖	+ ๓๒.๒๑%
รายได้จากผู้เยี่ยมชมเยือน (ล้านบาท)	๔,๗๔๙.๓๗	๖,๘๗๓.๘๒	+ ๔๔.๗๕%



ประชาชน มีความคิดเห็นเพิ่มเติมให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑลส่งข้อมูลสถิติการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดฯ ให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวนำไปใช้เป็นข้อมูลระดับประเทศ

/รองผู้ว่าราชการ...

รองผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี การท่องเที่ยวเป็นทั้งนโยบายของรัฐบาลและตัวสะท้อนการดำเนินงานของจังหวัด จึงมีความคิดเห็นให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑลพิจารณาว่า จำเป็นต้องรายงานจำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยในการท่องเที่ยวท้องถิ่นให้กรมการท่องเที่ยวหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วยหรือไม่ เพื่อให้เห็นการเปลี่ยนแปลงของจำนวนผู้เยี่ยมเยือนที่รวมทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ รวมทั้งหาหรือกรมการท่องเที่ยวเรื่องแนวทางการจัดเก็บข้อมูลรายได้จากผู้เยี่ยมเยือนในส่วนของจังหวัด

ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ แจ้งแก้ไขข้อมูลสถานที่จัดงานเทศกาลอาหารฮาลาลจากศาลเจ้าเสียนหลอใต้เทียนกง เป็นอุทยานการเรียนรู้และหอชมเมืองสมุทรปราการ

มติที่ประชุม รับทราบ

๔.๒ แนวโน้มคาดการณ์ภาวะเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

ฝ่ายเลขานุการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล มีมูลค่ารวม ๑,๙๐๙,๑๑๙ ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยจังหวัดสมุทรปราการมีมูลค่า ๗๒๔,๑๗๓ ล้านบาท สูงเป็นลำดับ ๔ ของประเทศ รองจากกรุงเทพฯ ชลบุรี และระยอง จังหวัดปทุมธานีมีมูลค่า ๔๔๘,๕๙๖ ล้านบาท เป็นลำดับ ๕ ของประเทศ จังหวัดนนทบุรีมีมูลค่า ๓๖๙,๑๐๓ ล้านบาท เป็นลำดับ ๙ ของประเทศ และจังหวัดนครปฐมมีมูลค่า ๓๖๗,๒๔๗ ล้านบาท เป็นลำดับ ๑๐ ของประเทศ

รายได้ของประชากรต่อหัวของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ปี ๒๕๖๕ มีมูลค่าเฉลี่ย ๒๖๒,๗๖๕ บาทต่อคน โดยจังหวัดสมุทรปราการมีรายได้ประชากร อยู่ที่ ๓๑๑,๒๕๑ บาทต่อคน สูงเป็นลำดับที่ ๙ ของประเทศรองจากจังหวัดระยอง กรุงเทพฯ ชลบุรี ฉะเชิงเทรา พระนครศรีอยุธยา ปราจีนบุรี สมุทรสาคร และสระบุรี จังหวัดนครปฐมมีรายได้ของประชากร อยู่ที่ ๒๙๕,๔๐๔ บาทต่อคน สูงเป็นลำดับที่ ๑๐ ของประเทศ จังหวัดปทุมธานี มีรายได้ของประชากรอยู่ที่ ๒๔๓,๖๓๙ บาทต่อคน สูงเป็นลำดับที่ ๑๔ ของประเทศ และจังหวัดนนทบุรี มีรายได้ของประชากรอยู่ที่ ๒๐๐,๗๖๔ บาทต่อคน สูงเป็นลำดับที่ ๑๙ ของประเทศ

อัตราการขยายทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

จากข้อมูล GPP ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ และข้อมูลประมาณการเศรษฐกิจปี ๒๕๖๖ โดยสำนักงานคลังจังหวัดสมุทรปราการ ปทุมธานี นครปฐม และนนทบุรี กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑลมีอัตราการเจริญเติบโตเฉลี่ยย้อนหลัง ๕ ปี (ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖) ขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๑.๙ ต่อปี

การประมาณการเศรษฐกิจไทยปี ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๗

ประมาณการเศรษฐกิจไทยปี ๒๕๖๖ คาดว่าจะขยายตัวที่ร้อยละ ๑.๘ ต่อปี โดยมีปัจจัยสำคัญจากการหดตัวของภาคอุตสาหกรรมสะท้อนจากดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะสินค้าในหมวดยานยนต์ และคอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับเศรษฐกิจไทยในปี ๒๕๖๗ คาดว่าจะขยายตัวเร่งขึ้นที่ร้อยละ ๒.๘ ต่อปี โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากปริมาณการส่งออกสินค้าและบริการ และภาคการท่องเที่ยวเป็นสำคัญ

/แนวโน้มคาดการณ์เศรษฐกิจ...

แนวโน้มคาดการณ์เศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

การขยายตัวทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ปี ๒๕๖๗ คาดว่าจะขยายตัวที่ร้อยละ ๒.๙ ขยายตัวในอัตราชะลอลงจากปี ๒๕๖๖ ที่ขยายตัวร้อยละ ๖.๙ เป็นผลจากการขยายตัวของ การบริโภคภาคเอกชน ภาคบริการ และการลงทุนภาคเอกชนเป็นสำคัญ โดยจังหวัดนครปฐมและจังหวัด ปทุมธานีขยายตัวมากที่สุด ที่ร้อยละ ๔.๗ และ ๓.๕ ตามลำดับ

อัตราเงินเฟ้อ

อัตราเงินเฟ้อ ปี ๒๕๖๗ คาดว่าจะขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๑.๐ ขยายตัวในอัตราชะลอลง จากปี ๒๕๖๖ ที่ขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๑.๙ จังหวัดที่มีการขยายตัวสูงสุด คือ จังหวัดนครปฐม ขยายตัวอยู่ที่ ร้อยละ ๑.๒

ปัจจัยเสี่ยงและปัจจัยสนับสนุนที่ต้องคำนึงถึงในเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลาง ปริมณฑล

ปัจจัยเสี่ยง

๑. ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์โลกในภูมิภาคต่าง ๆ ซึ่งอาจเป็นข้อจำกัดและส่งผลกระทบต่อการเติบโตของเศรษฐกิจ เช่น สถานการณ์สู้รบในอิสราเอลและกาซา ความยืดเยื้อของสงคราม ระหว่างรัสเซียและยูเครนและการแข่งขันเชิงยุทธศาสตร์ระหว่างจีนและสหรัฐอเมริกา ซึ่งส่งผลกระทบต่อ เศรษฐกิจโลกค่อนข้างมาก ไม่ว่าจะเป็นเรื่องเทคโนโลยี เรื่องการค้า หรือเรื่องของมาตรฐานต่าง ๆ เป็นต้น

๒. การปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายส่งผลกระทบต่อการใช้จ่ายของประชาชน และส่งผลกระทบต่อราคา ของสินค้าหรือบริการโดยรวม

๓. ปรากฏการณ์เอลนีโญ ที่สร้างความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศ ส่งผลกระทบต่อ ผลผลิตภาคเกษตรกรรม รวมทั้งความผันผวนของราคาสินค้าเกษตรส่งผลกระทบต่อวางแผนและการควบคุมการ ผลิตของเกษตรกร รวมถึงปัจจัยการผลิตและค่าจ้างแรงงานที่สูงขึ้นกระทบต่อรายได้เกษตรกร

๔. สถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ส่งผลส่งผลกระทบต่อราคาโภคภัณฑ์สูงขึ้นซึ่งกระทบต่อ กำลังซื้อของครัวเรือนและต้นทุนในภาคธุรกิจ

ปัจจัยสนับสนุน

๑. มาตรการภาครัฐในการสนับสนุนการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ การลดภาระภาคประชาชน และผู้ประกอบการในการช่วยเหลือผ่านมาตรการ/โครงการต่าง ๆ อาทิ มาตรการเร่งรัดการเบิกจ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มาตรการบรรเทาภาระค่าไฟฟ้าและน้ำประปาสำหรับผู้ ลงทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มาตรการสินเชื่อเพื่อช่วยเหลือและรองรับลูกหนี้นอกระบบ และโครงการ บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เป็นต้น

๒. การรักษาเสถียรภาพราคาสินค้าเกษตร เพื่อรักษาระดับรายได้ของเกษตรกรให้เพียงพอ อย่างต่อเนื่อง อาทิ มาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าว ปีการผลิต ๒๕๖๖/๒๕๖๗ และมาตรการรักษา เสถียรภาพราคาพืชผล ปีการผลิต ๒๕๖๖/๒๕๖๗ เป็นต้น

๓. การขับเคลื่อนโครงการภาครัฐเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการส่งเสริมให้มีเม็ดเงิน หมุนเวียนในพื้นที่และช่วยบรรเทาภาระค่าครองชีพ อาทิ โครงการเติมเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท ผ่าน Digital Wallet เป็นต้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๓ ดัชนีราคาผู้บริโภคกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล
ผู้แทนพาณิชย์จังหวัดปทุมธานี ♦ ดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนเมษายน ๒๕๖๗

- ๑) จังหวัดนครปฐม มีค่าเท่ากับ ๑๐๙.๒
- ๒) จังหวัดนนทบุรี มีค่าเท่ากับ ๑๑๐.๑
- ๓) จังหวัดปทุมธานี มีค่าเท่ากับ ๑๐๘.๘
- ๔) จังหวัดสมุทรปราการ มีค่าเท่ากับ ๑๑๑.๑

♦ ดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนเมษายน ๒๕๖๗ เทียบกับเดือนมีนาคม ๒๕๖๗

๑) จังหวัดนครปฐม ดัชนีเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๙ จากการปรับตัวของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๒ และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๘

๒) จังหวัดนนทบุรี ดัชนีเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๖ จากการปรับตัวของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๗ และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๖

๓) จังหวัดปทุมธานี ดัชนีเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๙ จากการปรับตัวของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๑ และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๙

๔) จังหวัดสมุทรปราการ ดัชนีเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๖ จากการปรับตัวของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๘ และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๕

♦ ดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนเมษายน ๒๕๖๗ เทียบกับเดือนเมษายน ๒๕๖๖

๑) จังหวัดนครปฐม ดัชนีเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๔ จากการปรับตัวของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๗ และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๑

๒) จังหวัดนนทบุรี ดัชนีเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๕ จากการปรับตัวของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๑ และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๗

๓) จังหวัดปทุมธานี ดัชนีเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๙ จากการปรับตัวของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๕ และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๖

๔) จังหวัดสมุทรปราการ ดัชนีเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๕ จากดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลง และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑

♦ ดัชนีราคาผู้บริโภคเทียบเฉลี่ย ๔ เดือน (เดือนมกราคม – เดือนเมษายน ๒๕๖๗ เทียบกับเดือนมกราคม – เดือนเมษายน ๒๕๖๖)

๑) จังหวัดนครปฐม ดัชนีลดลงร้อยละ ๐.๒ จากการปรับตัวของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๘ และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่มลดลงร้อยละ ๐.๙

/๒) จังหวัดนนทบุรี...

๒) จังหวัดนนทบุรี ดัชนีลดลงร้อยละ ๐.๑ จากการปรับตัวของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ลดลงร้อยละ ๐.๔ และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๑

๓) จังหวัดปทุมธานี ดัชนีลดลงร้อยละ ๐.๒ จากการปรับตัวของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๑ และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่มลดลงร้อยละ ๐.๕

๔) จังหวัดสมุทรปราการ ดัชนีเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๑ จากการปรับตัวของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ลดลงร้อยละ ๐.๕ และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๕

สถิติการจดทะเบียนนิติบุคคลรายจังหวัด ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๗

จังหวัด	จัดตั้งใหม่		เลิก		เพิ่มทุน		คงอยู่	
	ราย	ล้านบาท	ราย	ล้านบาท	ราย	ล้านบาท	ราย	ล้านบาท
นครปฐม	๑๐๐	๑๓๗.๓๕	๑๐	๓๙๑.๓๐	๓๓	๕๕๗.๖๕	๑๔,๔๘๐	๑๕๗,๙๖๑.๕๔
นนทบุรี	๓๕๒	๕๕๙.๓๐	๔๐	๖๕.๔๐	-	-	๕๑,๔๕๕	๕๘๙,๓๖๗.๔๗
ปทุมธานี	๓๑๕	๔๗๒.๔๐	๔๗	๒๖๖.๑๗	๗๗	๒,๘๑๗.๙๕	๔๔,๔๕๑	๕๓๕,๘๒๖.๐๓
สมุทรปราการ	๓๘๘	๑,๒๕๗.๑๕	๓๐	๕๐.๒๐	๘๓	๒,๖๖๔.๕๙	๕๒,๘๖๑	๙๘๕,๕๘๒.๔๗
รวม	๑,๑๕๕	๒,๔๒๖.๒	๑๒๗	๗๗๓.๐๗	๑๙๓	๕,๙๔๐.๑๙	๑๖๓,๒๔๗	๒,๒๖๘,๗๓๗.๕๑

มติที่ประชุม รับทราบ

๔.๔ สรุปโครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้

ฝ่ายเลขานุการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร (สนข.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว วัตถุประสงค์ของโครงการคือ เพื่อจัดทำภาพรวมกรอบการพัฒนาและ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายและโลจิสติกส์ แผนงาน แผนการลงทุน รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของการ พัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่ง โดยเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีการเก็บข้อมูลศักยภาพและความต้องการของแต่ละพื้นที่ ทบทวนโครงสร้างพื้นฐานปัจจุบัน นโยบาย ยุทธศาสตร์ รวบรวมแผนงานโครงการของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดประชุม กลุ่มย่อย ๔๐ จังหวัดและ ๙ กลุ่มจังหวัด เพื่อรับฟังข้อมูลความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน และประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โครงการ แล้วนำข้อมูลทั้งหมดมาจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาค ตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและ การท่องเที่ยว (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) ซึ่งมีเป้าหมาย/แนวทางการพัฒนาดังนี้

๑) พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

๒) ยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ

/๓) อำนวยความสะดวก...

- ๓) อำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์
- ๔) ปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขัน

ในปัจจุบัน

๕) เสริมสร้างศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม

เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ สนข. ได้จัดการสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษาของโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ ณ โรงแรมไมด้า แกรนด์ ทวารวดี จังหวัดนครปฐม โดยในส่วนของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล มีแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มจังหวัดฯ ซึ่งจะขอยกมาโดยสังเขปดังนี้

จังหวัดนนทบุรี

๑) โครงการสำรวจและออกแบบเพื่อขยายเป็น ๘ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ ช่วงแยกบางบัวทอง – แยกบางคูวัด เพื่อลดอุบัติเหตุ ปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน เนื่องจากทางหลวง ๓๔๕ เป็นเส้นทางเชื่อมจังหวัดนนทบุรีกับปทุมธานี และเป็นทางเชื่อมเข้าสู่พื้นที่กระจายสินค้า หน่วยงานรับผิดชอบคือกรมทางหลวง โดยจะดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ – ๒๕๗๘

๒) โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จังหวัดนนทบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค เนื่องจากปัจจุบันถนนเส้นนี้มีปริมาณจราจรสูงกว่า ๔๐,๐๐๐ คันต่อวัน และมีแนวโน้มจะสูงขึ้นต่อเนื่องจากการขยายตัวของเมือง หน่วยงานรับผิดชอบคือกรมทางหลวงชนบท ดำเนินโครงการช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘

๓) โครงการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ เนื่องจากสภาพการจราจรแน่นหนาบนถนนราชพฤกษ์ ทำให้มีความต้องการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายคมนาคมทางถนนเชื่อมต่อกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง หน่วยงานรับผิดชอบคือกรมทางหลวงชนบท ดำเนินโครงการในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๘

จังหวัดปทุมธานี

๑) โครงการศึกษาออกแบบการก่อสร้างเพื่อเชื่อมโยงถนนกาญจนาภิเษกกับทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ เป็นโครงการที่มีที่มาจากการประชุมกลุ่มย่อย แนวทางดำเนินการคือ เชื่อมต่อทางหลวงดังกล่าวเข้ากับถนนกาญจนาภิเษก บริเวณอำเภอสสามโคก เพื่อลดระยะเวลาเดินทางและต้นทุนการขนส่งสินค้า หน่วยงานรับผิดชอบคือกรมทางหลวง คาดว่าจะดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๗๑

๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมถนนวงแหวนด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ เพื่อลดต้นทุนการเดินทางและขนส่งสินค้าของยานยนต์ใช้ทางหลวงดังกล่าว และทางหลวง หมายเลข ๓๑๑๑ ในการเดินทางไปยังจังหวัดนนทบุรีและกรุงเทพฯ หน่วยงานรับผิดชอบคือกรมทางหลวง คาดว่าจะดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๗๑

จังหวัดนครปฐม

๑) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบพัฒนาการเดินทางและขนส่งทางน้ำ จังหวัดนครปฐม เป็นโครงการที่มีที่มาจากการประชุมกลุ่มย่อย เนื่องจากการคมนาคมทางน้ำในแม่น้ำนครชัยศรี/ท่าจีน สามารถเข้ากรุงเทพฯ ไปยังคลองบางกอกน้อยได้ แนวทางดำเนินการคือศึกษาปรับปรุงเส้นทางบางช่วงที่คดเคี้ยว รวมทั้งอุปสรรค เพื่อเพิ่มปริมาณการขนส่งทางน้ำ หน่วยงานรับผิดชอบคือกรมเจ้าท่า คาดว่าจะดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ – ๒๕๗๐

/๒) โครงการขยาย...

๒) โครงการขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย ๓ - พุทธมณฑลสาย ๔ แนวทางดำเนินการคือ ขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าบนถนนบรมราชชนนี โดยในระยะแรกจะก่อสร้างช่วงพุทธมณฑลสาย ๒ - ศาลายา ขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมจุดขึ้นลง ๕ แห่ง เพื่อลดความแออัดด้านจราจรให้มีความคล่องตัวมากขึ้น เนื่องจากสภาพการจราจรบนเส้นทางนี้หนาแน่นต่อเนื่อง และเป็นเส้นทางโลจิสติกส์สู่ภาคใต้กับภาคตะวันตกที่สำคัญ นอกเหนือจากถนนพระราม ๒ และถนนเพชรเกษม หน่วยงานรับผิดชอบคือกรมทางหลวง คาดว่าจะดำเนินการช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙

จังหวัดสมุทรปราการ

โครงการขยายทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๗ เป็น ๔ ช่องจราจร ช่วงคลองด่าน - บางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ โดยทางหลวงดังกล่าวเป็นถนนที่เชื่อมกับทางด่วนบูรพาวิถี และถนนสุขุมวิทที่เชื่อมระหว่างจังหวัดสมุทรปราการกับจังหวัดโดยรอบ แนวทางดำเนินการคือ ขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๗ ช่วงคลองด่าน - บางบ่อ เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๗.๘ กิโลเมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและความปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ ข้อเสนอของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.)

กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

อัตราค่าจ้างลอยตัว

ฝ่ายเลขานุการ กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑลได้เสนอเรื่องการปรับอัตราค่าจ้างลอยตัวให้กระทรวงแรงงานพิจารณา ตามมติที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ ต่อมากระทรวงแรงงานมีหนังสือตอบกลับว่า ได้ศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการใช้ระบบค่าจ้างลอยตัวในประเทศไทยแล้ว ปรากฏว่า ผลการศึกษาดังกล่าวยังไม่มีความชัดเจน และยังไม่สามารถนำมาใช้เพื่อการกำหนดนโยบายในภาพใหญ่ที่มีผลกระทบต่อแรงงานจำนวนมากได้ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ที่ประชุมคณะกรรมการค่าจ้าง หรือ ไตรภาคี มีมติให้คณะกรรมการระดับจังหวัดพิจารณาการขึ้นค่าจ้างให้เหมาะสมกับบริบทของแต่ละจังหวัด และเสนอภายใน ๒ เดือน

ประธานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน/ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ภาคเอกชนไม่เห็นด้วยกับการปรับขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำเป็น ๔๐๐ บาทเท่ากันทั่วประเทศ เนื่องจากที่ผ่านมา เมื่อมีข่าวว่าจะปรับขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำ ค่าครองชีพและต้นทุนการผลิตก็เพิ่มขึ้น ทำให้ลูกจ้างและสถานประกอบการมีภาระค่าใช้จ่ายมากขึ้น ประกอบกับปัจจุบันมีการแข่งขันด้านแรงงานสูง ลูกจ้างมีโอกาเลือกงานที่เหมาะสมกับตัวเอง ทำให้บางกิจการที่ขาดแคลนแรงงานแบกรับต้นทุนไม่ไหวจนต้องปิดตัวไป ส่งผลเสียต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ จึงสนับสนุนให้จ่ายค่าจ้างตามทักษะฝีมือแรงงาน เป็นความสมัครใจระหว่างนายจ้างกับลูกจ้างในองค์กร เพื่อให้ลูกจ้างมีพัฒนาการด้านความสามารถ แรงจูงใจ และประสิทธิภาพในการทำงาน หากใช้แนวทางดังกล่าวจะเป็นการช่วยเหลือลูกจ้างกับผู้ประกอบการได้ดีกว่า ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ภาคเอกชนมีนโยบายรับสมัครผู้สูงอายุที่เกษียณทั้งจากภาครัฐและเอกชนเข้าทำงานในสถานประกอบการ เนื่องจากเป็นบุคลากรที่มีประสบการณ์การทำงานสูง ประกอบกับภาคเอกชนขาดแคลนแรงงานที่มีคุณสมบัติดังกล่าว และปัจจุบันประเทศไทยมีแนวโน้มเข้าสู่ภาวะ

/สังคมผู้สูงวัย...

สังคมผู้สูงวัยมากขึ้น แต่ยังมีข้อจำกัดในการช่วยเหลือด้านภาษีสำหรับผู้สูงอายุที่ได้รับการจ้างเข้าทำงานคือ บุคคลดังกล่าวต้องเป็นลูกจ้างของสถานประกอบการนั้นอยู่ก่อนแล้ว จึงมีข้อเสนอให้พิจารณามาตรการลดหย่อนภาษี กรณีผู้เกษียณจากต่างหน่วยงานหรือสถานประกอบการ

ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ สถานการณ์เศรษฐกิจปัจจุบันและกฎหมายหรือระเบียบบางข้อที่กำหนดให้สถานประกอบการที่ไม่ได้รับคนพิการเข้าทำงานตามจำนวนที่กำหนด ต้องส่งเงินเข้ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ ทำให้ผู้ประกอบการมีภาระค่าใช้จ่ายมากขึ้น จึงมีข้อเสนอขอให้พิจารณาทบทวนกฎหมาย หรือระเบียบเกี่ยวกับการส่งเสริมอาชีพและคุ้มครองการมีงานทำของผู้พิการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน

ผู้แทนแรงงานจังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สำนักงานแรงงานจังหวัดนนทบุรีได้จัดประชุมหารือเรื่องผลกระทบจากการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำเป็น ๔๐๐ บาท ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ที่ประชุมมีมติว่าการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำมีผลเสียมากกว่าผลดี คือ ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคสูงตามด้วย โดยภาคเอกชนมีข้อเสนอแนะให้ควบคุมราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น มีโครงการธงฟ้าราคาประหยัดเพื่อแก้ปัญหาค่าครองชีพ มีมาตรการจูงใจด้านภาษี เช่น ภาษีโรงเรือนที่ดิน ภาษีนำเข้าเครื่องจักร และมาตรการลดค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค ปัจจุบันกระทรวงแรงงานยังไม่มีหนังสือสั่งการให้คณะกรรมการระดับจังหวัดดำเนินการแต่อย่างใด จึงอยู่ระหว่างเก็บข้อมูลเพื่อนำไปหารือในที่ประชุมคณะกรรมการค่าจ้างหรือไตรภาคีอีกครั้ง

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติดังนี้

๑. เห็นด้วยกับข้อเสนอของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) ที่เสนอยังกระทรวงแรงงาน ดังนี้

๑.๑ การปรับค่าจ้างขั้นต่ำควรปรับตามที่กฎหมายกำหนดในมาตรา ๘๗ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑

๑.๒ ไม่เห็นด้วยกับการปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ๔๐๐ บาทเท่ากันทั่วประเทศ ควรใช้กลไกของคณะกรรมการค่าจ้าง (ไตรภาคี) และคณะกรรมการพิจารณาอัตราค่าจ้างขั้นต่ำรายจังหวัด เป็นผู้พิจารณาให้สอดคล้องกับปัจจัยทางเศรษฐกิจแต่ละพื้นที่

๑.๓ ควรปรับอัตราค่าจ้างจากทักษะฝีมือแรงงาน (Pay by skills) ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

๒. เห็นควรให้พิจารณาทบทวนกฎหมายหรือระเบียบเกี่ยวกับการส่งเสริมอาชีพและคุ้มครองการมีงานทำของผู้พิการ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของสถานประกอบการภาคเอกชน

๓. เห็นควรให้พิจารณามาตรการลดหย่อนภาษีสำหรับผู้สูงอายุที่ได้รับการจ้างเข้าทำงาน กรณีผู้เกษียณจากต่างหน่วยงานหรือสถานประกอบการ

๔. มอบหมาย กรอ. ของแต่ละจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล นำความเห็นดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการ

๕.๒ ข้อเสนอของคณะกรรมการทำงานด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ

ฝ่ายเลขานุการ การประชุมครั้งต่อไปเป็นการประชุมสามัญในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล โดยฝ่ายเลขานุการจะประสานรายละเอียดกับจังหวัดในกลุ่ม แล้วแจ้งให้คณะกรรมการทุกท่านทราบในหนังสือเชิญประชุมครั้งต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายฝ่ายเลขานุการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดวัน เวลา และสถานที่ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ แล้วจะแจ้งให้คณะกรรมการทุกท่านทราบในหนังสือเชิญประชุมครั้งต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

ลงชื่อ



ผู้บันทึกรายงานการประชุม

(นางสาวกัญญารัตน์ สุขจินดา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายปิ่นสกุล มุสิกาวาน)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล